

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 1103/2021-SŽDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Datum 13. ledna 2021

## Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov

### Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 4:**

Zadavatel v rámci bodu 8.5 Pokynů pro dodavatele - Technická kvalifikace – seznam stavebních prací mj. stanovil, že nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu trakčního vedení se stejnosměrným napětím na dvoukolejné nebo vícekolejné elektrifikované trati se souhrnnou délkou traťového úseku nejméně 4 km, a to v hodnotě nejméně 29 mil. Kč bez DPH.

Domníváme se, že zadavatel by měl umožnit prokázat požadovanou zkušenost i novostavbou, rekonstrukcí nebo opravou trakčního vedení v železniční stanici, neboť realizace trakčního vedení v žel.

stanici je organizačně a především technicky, s ohledem na napájení a větší počet sekcí náročnější než

na samotném traťovém úseku. Dodavatel, který má zkušenosti s realizací prací na trakčním vedení v požadované hodnotě v železniční stanici (vícekolejné) je bezesporu dostatečně kvalifikován i pro realizaci trakčního vedení na traťovém úseku s požadovanou souhrnnou délkou.

**Žádáme zadavatele, aby v tomto smyslu upravil zadávací dokumentaci v bodě 8.5 – seznam stavebních prací a adekvátně zároveň v bodě 8.6 – seznam odborného personálu – specialista (vedoucí prací) na trakční vedení.**

#### **Odpověď č. 4:**

Na základě výše uvedeného dotazu provádí zadavatel následující úpravy zadávací dokumentace:

### **Díl 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky**

#### **Část 2 – Pokyny pro dodavatele**

#### **Kapitola 8. - POŽADAVKY ZADAVATELE NA KVALIFIKACI**

##### **8.5 Technická kvalifikace – seznam stavebních prací**

- Článek 8.5.1

ruší se text posledního odstavce:

- *nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu **trakčního vedení** se stejnosměrným napětím na dvoukolejné nebo vícekolejné trati se souhrnnou délkou traťového úseku nejméně 4*

km, a to v hodnotě nejméně 29 mil. Kč bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy trakčního vedení, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku).

a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu **trakčního vedení** se stejnosměrným napětím na dvoukolejné nebo vícekolejné trati se souhrnnou délkou traťového úseku nejméně 4 km, nebo v železniční stanici, a to v hodnotě nejméně 29 mil. Kč bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy trakčního vedení, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku).

## **Díl 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky**

### **Část 2 – Pokyny pro dodavatele**

#### **Kapitola 8. - POŽADAVKY ZADAVATELE NA KVALIFIKACI**

##### **8.6 Technická kvalifikace – seznam odborného personálu**

ruší se text písm. i):

**i) specialista (vedoucí prací) na trakční vedení**

- minimálně středoškolské vzdělání;
- nejméně 5 let praxe v oboru své specializace (trakční vedení) při provádění staveb;
- zkušenost s realizací alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah, jež zahrnovala novostavbu, rekonstrukci nebo opravu trakčního vedení se stejnosměrným napětím na dvoukolejné nebo vícekolejné trati se souhrnnou délkou traťového úseku nejméně 4 km, a to v hodnotě nejméně 29 mil. Kč bez DPH (částka Kč se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy trakčního vedení, nikoli k hodnotě zakázky jako celku), a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení;
- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. e) autorizačního zákona, tedy v oboru technologická zařízení staveb;

a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

**i) specialista (vedoucí prací) na trakční vedení**

- minimálně středoškolské vzdělání;
- nejméně 5 let praxe v oboru své specializace (trakční vedení) při provádění staveb;
- zkušenost s realizací alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah, jež zahrnovala novostavbu, rekonstrukci nebo opravu trakčního vedení se stejnosměrným napětím na dvoukolejné nebo vícekolejné trati se souhrnnou délkou traťového úseku nejméně 4 km, nebo v železniční stanici, a to v hodnotě nejméně 29 mil. Kč bez DPH (částka Kč se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy trakčního vedení, nikoli k hodnotě zakázky jako celku), a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení;
- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. e) autorizačního zákona, tedy v oboru technologická zařízení staveb;

## Díl 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky

### Část 2 – Pokyny pro dodavatele

#### Kapitola 9. - DALŠÍ INFORMACE/DOKUMENTY PŘEDKLÁDANÉ DODAVATELEM V NABÍDCE

##### 9.3 Poddodavatelské omezení

ruší se text páte odrážky:

- *nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu **trakčního vedení** se stejnosměrným napětím na dvoukolejně nebo vícekolejně trati se souhrnnou délkou traťového úseku nejméně 4 km, a to v hodnotě nejméně 29 mil. Kč bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy trakčního vedení, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku).*

a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- *nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu, rekonstrukci nebo opravu **trakčního vedení** se stejnosměrným napětím na dvoukolejně nebo vícekolejně trati se souhrnnou délkou traťového úseku nejméně 4 km, nebo v železniční stanici, a to v hodnotě nejméně 29 mil. Kč bez DPH (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy trakčního vedení, nikoli k hodnotě nejvýznamnější stavební práce, tj. zakázky jako celku).*

##### **Dotaz č. 5:**

V Projektové dokumentaci jsme nenašli část dokumentace E.5.08 Organizace výstavby. Žádáme o doplnění dokumentace.

##### **Odpověď č. 5:**

Dokumentace E.5.08 Organizace výstavby je součástí dokumentace přístupné na profilu zadavatele, soubor E – E.5.08 - E5\_8. Zároveň je přiložena v příloze tohoto Vysvětlení.

##### **Dotaz č. 6:**

V zadavatelem přiložené dokumentaci v části E.1.1 jsme nenašli původní rozhodnutí krajského úřadu Ústeckého kraje s č. j. 3646/ZPZ/2017-4/ZD-943 ze dne 5. 1. 2018. Je zde pouze rozhodnutí o výjimce ze zákonné ochrany zvláště chráněných druhů.

***Žádáme zadavatele o doplnění zadávací dokumentace o výše uvedené původní rozhodnutí krajského úřadu Ústeckého kraje.***

##### **Odpověď č. 6:**

V příloze zasíláme požadované vyjádření č. j. 3646/ZPZ/2017-4/ZD-943.

##### **Dotaz č. 7:**

Ve výkazu výměr, stavební objekt SO 11-01 Železniční svršek, Kyjice - Chomutov, je uvedena položka č. 76 s měrnou jednotkou DM2. Dle výpočtu množství by se mělo jednat o M2.

76	R925110	DŘÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM	DM2	2 075,034
		<p>plocha u koleje č.1 v odbočce Dolní Rybník (km 60,491 840 - km 60,610 432)</p> <p>plocha * (délka)</p> <p>1,3 * (610,432-491,840)154.17=154,170 [A]</p> <p>plocha u koleje č.2 v odbočce Dolní Rybník (km 60,444 046 - km 60,551 634)</p> <p>plocha * (délka)</p> <p>1,3 * (551,634-444,046)139.864=139,864 [B]</p> <p>U přejezdu v km 62,341</p> <p>celková šířka * délka</p> <p>(1,3+1,3) * 6851781=1 781,000 [C]</p> <p>Celkem: A+B+C=2 075,034 [D]</p>		

### Upraví zadavatel ve výkazu výměr měrnou jednotku na M2?

#### **Odpověď č. 7:**

Ano, měrná jednotka je M2. V příloze předáváme opravený soupis prací  
XDC\_Rek\_trati\_Kyjice\_Chomutov\_20210112\_zm01.xml

#### **Dotaz č. 8:**

Ve výkazu výměr, stavební objekt SO 24-02 Chomutov město, orientační systém, jsou uvedeny následující položky č. 3 a 4 s nulovým množstvím.

3	R-923713	„NÁZEV STANICE“ 3400 X 600 MM	KUS	0,000
		<p>Tabule s názvem stanice před vjezdem do stanice "4 ks", tabule s názvem stanice na nástupišti "8 ks" a tabule s názvem stanice na budově zastávky a nad vchodem do podchodu "2 ks"</p> <p>4+8+214=14,00=0,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– dodávku a montáž návěsti v příslušném provedení na sloupek, popř. jinou podpůrnou konstrukci včetně upevňovacího a pomocného materiálu</li> <li>– protikorozní úpravu, není-li tato provedena již z výroby nebo daná vlastnostmi použitého materiálu</li> <li>– odrazky nebo retroreflexní fólie</li> <li>– nosnou konstrukci-upínací objímky</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>		
4	R-923714	„NÁZEV STANICE“ 3940 X 600 MM	KUS	0,000
		<p>Tabule s názvem stanice na budově zastávky "1 ks"</p> <p>11=1,000=0,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– dodávku a montáž návěsti v příslušném provedení na sloupek, popř. jinou podpůrnou konstrukci včetně upevňovacího a pomocného materiálu</li> <li>– protikorozní úpravu, není-li tato provedena již z výroby nebo daná vlastnostmi použitého materiálu</li> <li>– odrazky nebo retroreflexní fólie</li> <li>– nosnou konstrukci-upínací objímky</li> </ul> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>		

**Ptáme se tedy, jestli je chyba v množství, nebo se nulové položky nebudou realizovat? Případně jestli má dodavatel tyto nulové položky ocenit?**

#### **Odpověď č. 8:**

U položky č.3 - R-923713 - „NÁZEV STANICE“ 3400 X 600 MM  
Je množství 14 ks

U položky č.4 - R-923714 - „NÁZEV STANICE“ 3940 X 600 MM  
Je množství 1 ks

V příloze předáváme opravený soupis prací  
XDC\_Rek\_trati\_Kyjice\_Chomutov\_20210112\_zm01.xml.

#### **Další sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedenou odpovědí na dotaz č. 4 v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání

nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek, tedy prodlužuje lhůtu na den 18.02.2021. Provedenou změnu lze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (Evidenční číslo zakázky Z2020-045915).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast  
Datum: 26.01.2021      nahrazeno: 18.02.2021      Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek  
Datum: 26.01.2021      nahrazeno: 18.02.2021      Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- E.5.08 Organizace výstavby
- Vyjádření KÚÚK
- soupis prací XDC\_Rek\_trati\_Kyjice\_Chomutov\_20210112\_zm01.xml
- Pokyny pro dodavatele\_změna 1

.....  
**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního  
na základě Pověření č. 2449  
ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace